

Teknik Servis Bülteni Kırılgenlık Sıcaklığı

Lastik Hamurunda Kırılgenlık Sıcaklığı

- Binek Lastikler

Lastiklerin çeşitli performans özellikleri sıcaklıktan etkilenir. Örneğin çekiş (ıslak ve kuru), yuvarlanma direnci, kilometre ve sürüş konforu. Continental, optimum performansa ulaşmak için 7°C'nin altındaki sıcaklıklarda kış lastiklerinin, 7°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda ise yaz lastiklerinin kullanılmasını tavsiye eder. M+S işareti dört mevsim lastikler, belirli performans özelliklerinden ödün vermesine rağmen, hem sıcak hem de soğuk hava şartlarında kullanıma uygundur.

Yukarıda belirtilen lastiklerde kullanılan sırt desenleri ve kauçuk bileşenleri, belirtilen sıcaklık aralığı içinde optimum performansı sunmak için özel olarak tasarlanmış ve geliştirilmiştir.

YAZ LASTİKLERİ – ÖZELLİKLE ULTRA YÜKSEK PERFORMANS LASTİKLER

Bu tip lastiklerde kullanılan son derece gelişmiş ve özelleştirilmiş sırt bileşenleri, +7°C'nin üzerindeki ortam sıcaklıklarında mümkün olan en yüksek yere tutunma performansını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak bu tür sırt bileşenleri sıcaklığa çok duyarlıdır. Bu tür lastikler - 20°C'nin altındaki sıcaklıklarda kullanılır ise lastik sırtında bulunan kauçuk yapıda kalıcı hasarlar meydana gelebilir.

Bu sıcaklıklarda yaz lastiklerinin hamur yapısı elastikiyetini kaybedebilir ve kırılgenlaşabilirler. Bu durum meydana geldiğinde ve lastiğin esnemesiyle beraber sırt hamurunda çatlamlar görülebilir.



Bu nedenle yaz lastikleri - 20°C'nin altındaki sıcaklıklarda **kesinlikle** kullanılmamalıdır. Yanağında M+S işareti olan Continental grubu lastiklerin de -45°C sıcaklıklara kadar kullanımı uygundur.

Temmuz 2018

Teknik Müşteri Hizmetleri
hizmet@conti.de